SUR
MALAGA

21/03/13

Prensa: Diaria
Tirada: 28.400 Ejemplares
Difusión: 23.481 Ejemplares

Cód: 68568722

Página: 6

Sección: LOCAL Valor: 1.807,00 € Área (cm2): 284,7 Ocupación: 32,81 % Documento: 1/1 Autor: Núm. Lectores: 154000

La EMT perdió 1,4 millones de viajeros en 2012

Los autobuses urbanos cerraron el pasado año con un descenso del 3%, que la empresa municipal achaca al impacto de la crisis

:: FRANCISCO JIMÉNEZ

MÁLAGA. La reducción de los tiempos de espera, el fuerte tirón de la tarjeta transbordo, la continua renovación de la flota con vehículos más cómodos, las subvenciones a distintos colectivos (jubilados, estudiantes, personas con discapacidad o desempleados) y el hecho de que el grado de cumplimiento de los horarios se encuentre por encima del 90% no han sido suficientes para que los autobuses urbanos de la capital continuaran ganando viajeros año tras año. La Empresa Malagueña de Transportes (EMT) cerró 2012 con 45,1 millones de pasajeros, un 3% menos que rompe la tendencia al alza de los últimos años y que permitió que en 2011 alcanzara los 46,5 millones, una cifra histórica en sus seis décadas de vida.

Pese a dejarse una media de 3.800 usuarios al día, en la sociedad municipal lo consideran algo relativamente normal que va en consonancia con la pérdida de viajeros que está registrando el transporte urbano en todo el país, con una caída media del 4,4% a nivel nacional y del 3,6% en Andalucía. «Analizándolo fríamente, es un dato para estar satisfecho porque al mantener la confianza de los malagueños en cuanto a puntualidad y frecuencia y al captar nuevos usuarios por el uso de títulos más económicos se ha conseguido suavizar la disminución de viajeros que está provocando la crisis», afirma el concejal de Movilidad, Raúl López, quien destaca la «constante apuesta de la EMT por mejorar el servicio y adaptarse a las necesidades de los ciudadanos». En este contexto se enmarcan tanto la nueva línea 18 Ciudad Jardín-Teatinos que desde finales de febrero comunica la zona norte de Málaga sin pasar por el Centro, como la reagrupación de las líneas 3 (Puerta Blanca), 11 (El Palo) y 20 (Teatinos) en una gran ruta en forma de 'Y' que entrará en servicio el próximo día 30 para enlazar la zona Este de la ciudad con la Oeste (Carretera de Cádiz y Teatinos) sin necesidad de realizar trasbordo.

LAS CUENTAS DE 2012

31,1

millones de euros facturó la EMT el pasado año gracias a su propia actividad (28,5 de la venta de billetes y 2,6 de la estación de autobuses). El grado de cobertura de gastos con fondos propios es del 57% del presupuesto. El resto (25,5 millones) lo aporta el Ayuntamiento.

8,9

millones gastó la empresa en combustible, un 7,2% más que en 2011.

38,8

millones (el 68% del presupuesto) se destinan al capítulo de Personal (hay 792 empleados), de los que 29 millones son para nóminas y el resto, seguros sociales.

Cuentas anuales

El balance de usuarios figura en el informe de gestión que se adjunta en las cuentas anuales del pasado año, que serán aprobadas mañana en el consejo de administración de la entidad y que revelan que la EMT facturó más de 56 millones, con unas pérdidas de apenas 13.290 euros que serán asumidos con recursos propios. Los ingresos procedentes de la venta de billetes alcanzaron los 28,5 millones, mientras que la actividad en la estación de autobuses (empresas concesionarias y negocios instalados) generó un volumen de negocio de 2,6 millones.

El principal handicap ha venido del aumento del gasto en combustible, al suponer un desembolso de 8,9 millones, un 7,2% más que en 2011. En cuanto a su autonomía económica, la EMT es capaz de autofinanciarse en un 57%, cubriendo el resto de gastos gracias a la aportación del Ayuntamiento en concepto de subvención a la explotación, que el pasado ejercicio se situó en 25,56 millones de euros.